



## Edital

# Curso de preparação para Exame Autoproposta com objetivo de obtenção de licença de Técnico de Manutenção de Aeronaves categoria B1.1

## 4ª Edição

O Presidente do Instituto Superior de Engenharia de Coimbra e o CENFORTEC fazem saber que, no âmbito do protocolo de criação do curso de preparação para Exame Autoproposta com objetivo de obtenção de licença de Técnico de Manutenção de Aeronaves categoria B1.1, estabelecido entre o ISEC e o CENFORTEC, encontram-se abertas as candidaturas para a 4ª edição do referido curso o qual se rege pelas seguintes disposições:

1. A Formação a lecionar na parceria ISEC-Coimbra/CENFORTEC permitirá ao aluno preparar-se para a examinação autoproposta com vista à obtenção da licença de Técnico de Manutenção de Aeronaves categoria B1.1, que qualifica os alunos como Técnicos Eletromecânicos de Certificação em Aeronaves e autoriza os seus titulares a emitirem certificados de aptidão para serviço, na sequência de operações de manutenção, incluindo na estrutura, nos grupos moto propulsores e nos sistemas mecânicos e elétricos das aeronaves. A substituição de unidades aviónicas possíveis de serem substituídas em linha, que exige a realização de testes simples para verificar o funcionamento destas unidades, também faz parte das operações de manutenção abrangidas nesta subcategoria. Os exames de avaliação final serão realizados pela CENFORTEC nas instalações aprovadas para o efeito, e acreditados pela Autoridade Nacional de Aviação Civil (ANAC), e, de destacar que para além da aprovação nos respetivos exames, o aluno necessitará de um período de 5 anos de experiência prática em manutenção de aeronaves operacionais, para que possa pedir a sua licença à ANAC.
2. O curso encontra-se organizado em 13 módulos ( 01 – Matemática, 02- Física, 03- Fundamentos de Eletrotécnica, 04 – Fundamentos de Eletrónica, 05-Técnicas Digitais/Sistemas de Instrumentação Eletrónica, 06-Materiais e equipamentos, 07A- Práticas de Manutenção, 08-Noções Básicas de Aerodinâmica, 09A-Fatores Humanos, 10A- Legislação Aeronáutica, 11A-Aerodinâmica, Estruturas e Sistemas de Aviões com Motores de Turbina, 15-Motores de Turbina, 17-Hélices) tendo uma carga horária total de 1189 horas de trabalho, das quais 750 são horas presenciais, embora devido à situação causada pela pandemia COVID-19, poderão ser lecionadas online até à normalização da situação e



- 439 são horas de trabalho não acompanhado. A estrutura curricular consta no Anexo ao presente edital, dele fazendo parte integrante.
3. A aprovação em cada módulo do curso confere um certificado de reconhecimento, emitido pelo CENFORTEC.
  4. A realização do exame de cada um dos módulos é da responsabilidade do CENFORTEC, sendo necessário obter uma nota mínima de 75% de 0 a 100%. O insucesso num exame de avaliação final de um dado módulo (UC) obriga a um mínimo de 90 dias de intervalo antes que o candidato se possa submeter a novo exame. Excetua-se a situação em que a CENFORTEC efetue cursos específicos de recuperação adaptados às matérias falhadas do módulo em causa. Neste caso, o exame pode ser repetido após 30 dias de intervalo. O número máximo de tentativas consecutivas permitido para cada módulo é três. São permitidas mais séries de três tentativas com intervalo de um ano entre séries. Os formandos que se apresentam a exame de avaliação final e que não sejam aprovados na parte das perguntas de escolha múltipla ou na parte das perguntas de desenvolvimento, apenas têm que repetir a parte em que reprovam. Os módulos têm de ser completados no prazo máximo de 10 (dez) anos a contar da data do primeiro exame efetuado com sucesso.
  5. Podem candidatar-se à formação os titulares do 12º ano de escolaridade ou curso legalmente equivalente e que tenham pelo menos 17 anos de idade.
  6. O curso irá funcionar de 2ªf a 6ªf, das 18:30h às 23:00h, e terá início em data a divulgar após as matrículas.

Seleção e seriação dos candidatos:

7. Os candidatos admitidos à formação, serão selecionados e seriados por um júri, de acordo com os seguintes critérios:
  - a) Critérios de Seriação:
    - i. Possuir experiência na área de manutenção de aeronaves;
    - ii. Diploma do 12º ano na área de mecânica;
    - iii. Diploma do 12º ano na área de eletrotécnica;
    - iv. Diploma do 12º ano na área de eletromecânica;
    - v. Diploma do 12º ano na área de eletrónica e automação;
    - vi. Diploma do 12º ano na área de manutenção industrial;
    - vii. Diploma do 12º ano na área de científico-tecnológico;
    - viii. Diploma do 12º ano – outra área.



b) Critérios de desempate:

1º - Tempo efetivo e comprovado da experiência profissional na área;

2º - Classificação do 12º ano de escolaridade;

3º - Ordem de entrada do processo de candidatura.

8. A candidatura será feita on-line em <https://www.isec.pt/PT/estudar/academia-de-engenharia/Curso-ManutencaoAeronautica/Candidaturas.aspx>, decorrendo de **16 de agosto a 30 de setembro de 2021**, através do preenchimento de um formulário disponível na plataforma de candidaturas, e sendo necessário inserir, em formato digital, o CC (ou BI e NIF), com autorização para efeitos de candidatura/matricula, o certificado de habilitações com média final do curso com que se candidatam, com comprovativos de experiência profissional na área, caso a tenha.
9. As candidaturas serão enviadas ao júri para proceder à seriação dos candidatos, devendo os resultados das colocações ser divulgados até **07 de outubro de 2021**.
10. As matrículas serão efetuadas presencialmente no dia **11 de outubro de 2021**, na sala da Sevenair no departamento de Engª Mecânica, às 14h e 30m. Após a conclusão da matrícula, será fornecido a cada formando um *tablet* para que o mesmo possa aceder à plataforma *Moodle* do CENFORTEC.
11. O curso funcionará com um número máximo de 20 formandos e um **mínimo de 12**.
12. Cada formando matriculado pagará 6.550€ de propina ao CENFORTEC de acordo com a seguinte distribuição:
- 550€ no ato de matrícula
  - 20 prestações mensais de 300€

Coimbra, 22 de julho de 2021,

O Presidente do ISEC,



Doutor António Mário Velindro S. Rodrigues