



CURRICULUM VITAE de ANTÓNIO ADÃO DA FONSECA

HABILITAÇÕES ACADÉMICAS

Licenciatura em Engenharia Civil pela FEUP, em 1971.

Doutor em Engenharia de Estruturas pelo Imperial College of Science and Technology, da Universidade de Londres, em 1980.

CARTEIRA PROFISSIONAL

Membro Conselheiro da Ordem dos Engenheiros, com o nº 15049.

Especialista em Estruturas pela Ordem dos Engenheiros.

FUNÇÕES ACTUAIS OU MAIS RECENTES

Consultor e projectista de pontes e estruturas especiais.

Presidente Nacional do Colégio de Engenharia Civil da Ordem dos Engenheiros (www.ordemengenheiros.pt) no triénio 1995-1998.

Presidente do ECCE - European Council of Civil Engineers (www.eccenet.org/) no quadriénio 1998-2002.

Membro do Conselho Consultivo do IPPAR (Instituto Português do Património Arquitectónico) em 2004 e 2005.

Professor Catedrático na Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto (www.fe.up.pt).

LÍNGUAS

Português, Inglês, Francês, Espanhol e Italiano.

DADOS PROFISSIONAIS IMPORTANTES

António Adão da Fonseca tem 28 anos de experiência na elaboração e coordenação de Projectos. A sua carreira como Projectista de Estruturas teve início em 1972, função que tem desempenhado em simultâneo com o ensino na Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto, onde actualmente é Professor Catedrático de Pontes.

A sua tese de doutoramento em Estruturas com o título "Plastic analysis and synthesis of plates and shells by mathematical programming" influenciou o seu trabalho como projectista de estruturas e manifesta-se na concepção e no detalhe de muitas das pontes e edifícios de cujos projectos é autor.

Em Novembro de 1985, funda a AFA - Adão da Fonseca e Associados, Consultores de Engenharia, a qual, em Setembro de 1998, por sua vez forma a AFAssociados - Projectos de Engenharia. Em ambas, desde a fundação até Dezembro de 2005, ocupa o cargo de Presidente do Conselho de

Administração mas teve como principal função a de projectista de Pontes e Estruturas Especiais.

Em Julho de 2006 funda a empresa ADÃO DA FONSECA - Engenheiros Consultores (www.adfconsultores.com), para a elaboração de projectos de estruturas complexas de Edifícios e de Pontes, para a coordenação e direcção de quaisquer projectos na área da Engenharia Civil, e para a prestação de serviços de consultas e pareceres especializados, ainda em 2006 partilhando as cotas com aqueles que tinham sido os seus quatro mais importantes colaboradores-projectistas na AFA e na AFAssociados.

TRABALHOS MAIS RELEVANTES

(entre Novembro de 1985 e Dezembro de 2005, os trabalhos foram desenvolvidos inserido nas empresas AFA - Adão da Fonseca e Associados, ou AFAssociados, quase sempre na qualidade de Consultor Especializado ou Director do Projecto de Estruturas e responsável pela sua concepção estrutural e dimensionamento)

PROJECTOS DE EDIFÍCIOS PARA A EXPO'98 - EXPOSIÇÃO UNIVERSAL DE LISBOA

Edifício do Oceanário de Lisboa, integrando a equipa do Arquitecto Peter Chermayeff e como consultor da OVE ARUP - Consultant Engineers (projecto em 1994 e 1995 e obra terminada em 1998).

Edifício do Pavilhão do Conhecimento dos Mares, integrando a equipa do Arquitecto João Luís Carrilho da Graça e tendo o Engenheiro Pedro Moás como principal colaborador no projecto de estruturas (projecto em 1996 e obra terminada em 1998).

Área Central de Serviços da EXPO'98, integrando a equipa do Arquitecto José Guedes Cruz e tendo o Engenheiro Rui Oliveira como principal colaborador no projecto de estruturas (projecto em 1996 e obra terminada em 1998).

PROJECTOS DE EDIFÍCIOS INDUSTRIAIS

Fábrica de Semicondutores da SIEMENS/INFINEON/QIMONDA, em Vila do Conde, integrando as equipas do Arquitecto Mário Sua Kay na Fase 1 e do Arquitecto Alberto Dória na Fase 2 e tendo os Engenheiros Guilhermina Barreto e Rui Oliveira como principais colaboradores no projecto de estruturas (construída).

Fábrica de Papeis Finos da SOPORCEL, na Figueira da Foz, integrando o consórcio FASE/ETEC/AFA e tendo o Engenheiro Rui Oliveira como principal colaborador no projecto de estruturas (construída)

PROJECTOS DE OUTROS EDIFÍCIOS

Edifício dos Auditórios da Universidade dos Açores, integrando a equipa dos Arquitectos Inês Lobo e Pedro Domingos e tendo o Engenheiro Pedro Morujão como principal colaborador no projecto de estruturas (construído).

CURRICULUM VITAE de
ANTÓNIO ADÃO DA FONSECA

Residência da **Embaixada de Portugal** em Brasília, integrando a equipa dos Arquitectos Ricardo Gordon e Carlos Vilela e tendo o Engenheiro Pedro Morujão como principal colaborador no projecto de estruturas (projecto terminado).

Edifícios **Miquelen** (5 torres de 20 pisos cada), em Los Teques, Venezuela, integrando a equipa do Engenheiro António Paula Rocha (construídos).

Edifícios da **Escola Superior de Biotecnologia** da Universidade Católica, no Porto, integrando a equipa do Arquitecto João Adão da Fonseca e tendo o Engenheiro Rui Furtado como principal colaborador no projecto de estruturas (construídos).

Sede do Instituto Politécnico de Lisboa, integrando a equipa do Arquitecto João Luís Carrilho da Graça e tendo o Engenheiro o Engenheiro Pedro Morujão como principal colaborador no projecto de estruturas (construída).

Edifício da **Escola de Gestão e Ciências Empresariais** da Universidade Católica, em Lisboa, integrando a equipa dos Arquitectos Luiz Cunha e Domingos Ávila Gomes e tendo o Engenheiro Luís Juvandes como principal colaborador no projecto de estruturas (construído).

Palácio de Belém - construção do Centro de Documentação e Informação e remodelação total do edifício da Garagem, integrando a equipa do Arquitecto João Luís Carrilho da Graça e tendo o Engenheiro Pedro Morujão como principal colaborador no projecto de estruturas (construídos).

Pavilhão de Portugal na EXPO2000 - Hannover, integrando a equipa dos Arquitectos Álvaro Siza e Eduardo Souto de Moura e tendo o Engenheiro Rui Oliveira como principal colaborador no projecto de estruturas (construído).

Via Catarina Shopping, integrando a equipa da BDP - Building Design Partnership e tendo o Engenheiro Fernando Menezes como principal colaborador no projecto de estruturas (construído).

Embaixada de Portugal em Berlim, integrando a equipa dos Arquitectos Inês Lobo e Pedro Domingos e tendo o Engenheiro Pedro Morujão como principal colaborador no projecto de estruturas (Projecto Base terminado).

Edifício **Península**, no Porto, integrando a equipa do Arquitecto Diogo Lima Mayer (Intergaup - Gabinete de Urbanização e Planeamento) e tendo o Engenheiro Rodrigo Andrade e Castro como principal colaborador no projecto de estruturas (construído).

Conjunto de edifícios para **habitação e comércio**, composto por 5 torres de 25 andares, em **Macau** e tendo o Engenheiro Luís Juvandes como principal colaborador no projecto de estruturas (construídos).

Casa da Música, no Porto, integrando a equipa do Arquitecto Rem Koolhaas e como consultor da OVE ARUP - Consultant Engineers na fase do concurso internacional do projecto (obra construída)

Convento de Jesus, em Setúbal (recuperação e reabilitação da igreja e convento existentes e projecto dos novos edifícios que, em conjunto com a igreja e o convento, constituirão o Museu), integrando a equipa do Arquitecto João Luís Carrilho da Graça e tendo o Engenheiro Jorge Carneiro como principal colaborador no projecto de estruturas (projecto terminado).

Escola Superior de Música do Instituto Politécnico de Lisboa, integrando a equipa do Arquitecto João Luís Carrilho da Graça e tendo o Engenheiro o Engenheiro Pedro Morujão como principal colaborador no projecto de estruturas (obra quase construída).

Teatro e Auditório de Poitiers, França, integrando a equipa do Arquitecto João Luís Carrilho da Graça como consultor para o projecto de estruturas (obra construída).

PROJECTOS DE PONTES E VIADUTOS

(apenas os mais significativos)

Ponte Infante Dom Henrique - Ponte sobre o rio Douro, constituída por um tabuleiro em betão armado pré-esforçado de rigidez elevada e apoiado num arco flexível em betão armado muito abatido, de eixo poligonal, com 1,50 m de espessura, 280 m de vão e 25 m de flecha, portanto com uma relação vão/flecha superior a 11, em parceria com os Engenheiros Francisco Millanes e José António Fernandez-Ordoñez, da IDEAM, e tendo os Engenheiros Renato Bastos, Pedro Morujão e Pedro Moás como principais colaboradores (projecto de concepção / construção realizado em 1998 e 1999 para o consórcio EDIFER / NECSO e obra terminada em 2003) - *Special Mention as Outstanding Structure 2006* pela *fib - Fédération Internationale du Béton*

Ponte Pedro e Inês sobre o rio Mondego entre as margens do Parque Verde desenvolvido pelo Programa Polis, constituída por um arco central com 110 m de vão e 10 m de flecha, e meios-arcos laterais, todos em caixão em aço pintado de secção transversal rectangular de 1,35 m de largura e 1,8 m de altura, em cada meia-ponte posicionados assimetricamente em relação ao eixo longitudinal da Ponte, apoiando em total continuidade um tabuleiro em caixão em aço pintado e laje mista em betão armado com chapa colaborante, tabuleiro este circunscrito aos arcos e de secção transversal em L com a largura de 4 m, com a participação do Engenheiro / Arquitecto / Designer Cecil Balmond e tendo o Engenheiro Renato Bastos como principal colaborador (projecto realizado em 2003 e 2004 para a CoimbraPolis e obra terminada em 2006).

Ponte dupla sobre o rio Lima, na A3 - Auto-Estrada Porto/Valença, com directriz em curva circular com o raio de 800 m, num comprimento total de 265 m (vão central de 122 m e laterais de 71.5 m) em viga-caixão contínua de inércia variável em betão armado pós-esforçado com cabos interiores e exteriores, construída por avanços sucessivos, e tendo o Engenheiro Pedro Moás como principal colaborador (projecto realizado em 1995 para a BRISA - Auto-estradas de Portugal, e obra terminada em 1997).

CURRICULUM VITAE de
ANTÓNIO ADÃO DA FONSECA

Ponte do Ambrósio, em Cabo Frio, Brasil, constituída por um tabuleiro em betão armado pré-esforçado suspenso por tirantes também em betão armado pré-esforçado de dois arcos em betão armado e desenvolvendo-se com 325 m de vão e flecha de 45 m segundo dois planos levemente inclinados, e tendo o Engenheiro Renato Bastos como principal colaborador (estudo prévio realizado em 2003 para a DRRJ - Direção de Rodovias do Estado do Rio de Janeiro, Brasil, mas construído projecto variante do empreiteiro).

Ponte Pedonal sobre o rio Douro, entre as Ribeiras do Porto e de Vila Nova de Gaia e no local onde, no século XIX, existiu a Ponte Pênsil, constituída por um arco muito abatido em caixão em aço inoxidável duplex com 156 m de vão e flecha de 12 m, e por rampas de acesso, e tendo o Engenheiro Renato Bastos como principal colaborador (projecto de execução realizado em 2000 para as Câmaras Municipais do Porto e de Vila Nova de Gaia mas não construído).

Ponte pedonal sobre o rio Douro, entre as Ribeiras do Porto e de Vila Nova de Gaia e no local onde se posicionava, no início do século XIX, a Ponte das Barcas - ponte totalmente suspensa de um pilar único com a altura de 62 m acima da água, com um comprimento total de 350 m dos quais 150 em curva, com tabuleiro em caixão de secção aerodinâmica em aço à altura de 12 m acima da água, e tendo a Engenheira Elsa Caetano como principal colaborador (Estudo Prévio realizado em 2006, por contrato da FEUP com a Câmara Municipal de Vila Nova de Gaia).

Ponte do Gólgota sobre o rio Douro (ponte rodoviária e para o metro ligeiro), à altura de 63 m e entre a vertente do Gólgota (Porto) e a vertente do Candal (Gaia), constituída por um tabuleiro em caixão de inércia constante e em betão armado pré-esforçado, com o comprimento total de cerca de 800 m e um vão central de 155 m entre pilares inclinados, com a colaboração do Arquitecto Álvaro Siza nos estudos especializados de arquitectura e integração paisagística e tendo os Engenheiros Pedro Pacheco e Renato Bastos como principais colaboradores (Estudo Prévio realizado em 2003 ao abrigo de um protocolo com as Câmaras Municipais do Porto e de Vila Nova de Gaia, a Universidade do Porto, o Metro do Porto e a RAVE - Rede Ferroviária de Alta Velocidade).

Ponte de S. António sobre o rio Douro (ponte ferroviária para o comboio de alta velocidade), à altura de 40 m e entre escarpa do Palácio de Cristal (Porto) e a vertente da Quinta de S. António (Gaia), constituída por um tabuleiro em caixão de inércia constante e em betão armado pré-esforçado, com o comprimento total de cerca de 450 m, apoiado num arco clássico em betão armado com o vão de 245 m, com a colaboração do Arquitecto Álvaro Siza nos estudos especializados de arquitectura e integração paisagística e tendo o Engenheiro Renato Bastos como principal colaborador (Estudo Prévio realizado em 2003 ao abrigo de um protocolo com as Câmaras Municipais do Porto e de Vila Nova de Gaia, a Universidade do Porto, o Metro do Porto e a RAVE - Rede Ferroviária de Alta Velocidade).

Ponte pedonal sobre o rio Nabão, em Tomar, constituída por um tabuleiro em aço "corten", formando uma forquilha em planta, com um vão principal de 30 m e uma secção transversal em U, tendo o Engenheiro Carlos Quinaz como principal colaborador (projecto realizado em 2004 para a Câmara Municipal de Tomar mas obra ainda não iniciada).

Ponte pedonal sobre a ribeira da Carpinteira, na Covilhã, constituída por um tabuleiro em aço com um traçado em planta definido por segmentos rectos não alinhados em recta e com uma secção transversal aberta, estabelecendo vãos não coincidentes com os segmentos referidos, integrando a equipa do Arquitecto João Luís Carrilho da Graça e tendo o Engenheiro Carlos Quinaz como principal colaborador (projecto realizado em 2004 e 2005 para a Câmara Municipal da Covilhã mas obra ainda não iniciada).

Ponte pedonal de Algés, sobre a Estrada Marginal e a Linha Ferroviária de Cascais, constituída por um tabuleiro em aço com um traçado recto em planta e com uma secção transversal aberta, integrando a equipa do Arquitecto João Luís Carrilho da Graça e tendo o Engenheiro Jorge Carneiro como principal colaborador (projecto realizado em 2004 para a Administração do Porto de Lisboa mas obra ainda não iniciada).

Duas novas pontes sobre o rio Arno, a sul de Florença, Itália, constituídas por tímpanos em betão armado e lajes inferior e superior formando vigas-caixão a toda a largura da estrada que definem inferiormente arcos com vãos de 150 m e 110 m, em parceria com o Eng. Roberto di Marco e com a colaboração do Arquitecto Álvaro Siza nos estudos especializados de arquitectura e integração paisagística (projecto apresentado em concurso internacional organizado pela ANAS - Autoridade Nacional Italiana das Estradas, em 2005).

Viaduto sobre a Ribeira das Covas, na A3 - Auto-Estrada Porto/Valença, com o comprimento total de 450 m, tendo o Engenheiro Pedro Morujão como principal colaborador (projecto realizado em 1999 para a BRISA e obra terminada em 2001).

Viaduto duplo sobre o Barranco do Corte Amarelo, na A2 - Auto-Estrada do Sul, com o comprimento total de 344 m, tendo o Engenheiro Pedro Morujão como principal colaborador (projecto realizado em 2002 para a BRISA e obra terminada em 2004).

Viaduto duplo sobre a Ribeira de Odelouca, na A2 - Auto-Estrada do Sul, com o comprimento total de 398 m, tendo o Engenheiro Pedro Morujão como principal colaborador (projecto realizado em 2002 para a BRISA e obra terminada em 2004).

Viaduto duplo sobre o Barranco do Vale, na A2 - Auto-Estrada do Sul, com o comprimento total de 668 m, tendo o Engenheiro Pedro Morujão como principal colaborador (projecto realizado em 2003 para a BRISA e obra terminada em 2004).

CURRICULUM VITAE de
ANTÓNIO ADÃO DA FONSECA

Viaduto duplo sobre o Vale de Flores, na A10 - Auto-Estrada Lisboa/Carregado, com o comprimento total de 1178 m, tendo os Engenheiros Pedro Moás e Renato Bastos como principais colaboradores (projecto realizado em 2004 para a BRISA mas construído um projecto variante do empreiteiro).

Viadutos na Variante à EN 211 - IP4/Ponte de Mosteiro, tendo o Engenheiro Pedro Morujão como principal colaborador (projectos realizados em 1998 para a JAE - Junta Autónoma de Estradas):

Viaduto das Fráguas, com o comprimento total de 290 m (obra terminada em 2000)

Viaduto da Eira, com o comprimento total de 410 m (obra terminada em 2000)

Viaduto da Cochêca, com o comprimento total de 200 m (obra ainda não realizada).

Viaduto sobre a ribeira da Ferragem, com o comprimento total de 120 m (obra ainda não realizada).

Ponte Rodoviária da Retorta, sobre o rio Ave, tendo o Engenheiro Pedro Morujão como principal colaborador (projecto realizado em 2004 para a Câmara Municipal de Vila do Conde mas obra ainda não realizada).

Viadutos no Aeroporto Francisco Sá Carneiro - Viaduto Norte (162 m) e Viaduto Sul (162 m), tendo o Engenheiro Pedro Morujão como principal colaborador (projectos realizados em 2000 para a ANA e obra terminada em 2002).

Dois Viadutos integrados no restabelecimento da rede viária submersa pela Albufeira do Alqueva: Ponte sobre a Ribeira de Vinhas na EN 256, com o comprimento total de 146 m, tendo o Engenheiro Pedro Moás como principal colaborador-projectista, e **Ponte sobre a Ribeira de Alcarrache na EN 385**, com o comprimento total de 428 m, tendo os Engenheiros Pedro Morujão e Pedro Moás como principais colaboradores (projectos realizados em 2002 para o IEP - Instituto de Estradas de Portugal e obra terminada em 2004).

Viaduto de Tavadere, junto ao IC1 na Figueira da Foz, com o comprimento total de 275 m e com 2 ramos de acesso / saída, tendo o Engenheiro Pedro Morujão como principal colaborador (projecto realizado em 2001 mas obra ainda não construída).

Viaduto dos Castros, na A4 - Auto-Estrada Porto/Amarante, com o comprimento total de 120 m, tendo o Engenheiro Pedro Morujão como principal colaborador (projecto realizado em 1996 para a BRISA mas construído um projecto variante do empreiteiro em 2006).

Nova Ponte sobre o rio Cávado, na EN 205, em Amares, com o comprimento total de 200 m, tendo o Engenheiro Pedro Morujão como principal colaborador (projecto realizado em 1994 para a JAE - Junta Autónoma de Estradas e obra terminada em 1996).

Passagens Superiores 10, 12, 12A, 14, 15 (com directriz em recta, clotóide e curva circular com o raio de 50 m e com pré-esforço excêntrico em planta de forma a contrabalançar o

efeito da curvatura, tendo o Engenheiro Rui Oliveira como colaborador), **16** (com directriz em curva circular com o raio de 60 m e com pré-esforço excêntrico em planta de forma a contrabalançar o efeito da curvatura, tendo o Engenheiro Pedro Moás como colaborador), **17** (à altura de 25 m e tendo o Engenheiro Carlos Quinaz como colaborador), **18, 20, 22, 23 e 23A, Passagens Inferiores 11, 13, 19 e 21 e Viaduto sobre a Ribeira da Cibra** (com 115 m de extensão e tendo o Engenheiro Pedro Morujão como colaborador), na A4 - Auto-Estrada Porto/Amarante (projectos realizados em 1994 para a BRISA e obras terminadas em 1995).

Passagens Superiores 1 e 3 e Passagem Inferior 2 da Circular Sul de Braga - Parte I - Nó da EN 14, tendo os Engenheiros Pedro Morujão e Pedro Moás como colaboradores (projectos realizados em 2001 como sub-contrato da COBA - Consultores de Obras, Barragens e Planeamento, para o IEP - Instituto de Estradas de Portugal, e obras terminadas em 2002).

Passagens Superiores 4, 5, 6 e 7 na Variante à EN 14 entre Celeirós e a Estação de Braga, tendo os Engenheiros Pedro Morujão e Pedro Moás como colaboradores (projectos realizados em 2002 como sub-contrato da COBA - Consultores de Obras, Barragens e Planeamento, para o IEP - Instituto de Estradas de Portugal, e obras terminadas em 2003).

Passagens Superiores 1, 2 e 3 e Passagens Inferiores 1 e 2, integradas na Remodelação do Complexo Rodoviário de Barcelos, tendo os Engenheiros Pedro Morujão e Pedro Moás como colaboradores (projectos realizados em 2000 como sub-contrato da GEESTRADA - Gabinete de Engenharia de Estradas, para o IEP - Instituto de Estradas de Portugal, mas obras ainda não realizadas).

Passagem Inferior do Nó das Cooperativas, na Avenida Dr. Alfredo Bensaúde, em Lisboa, tendo os Engenheiros Pedro Morujão e Pedro Moás como colaboradores e para a Sociedade PARQUE EXPO'98.

Passagem Superior de acesso à Portela, na Avenida Dr. Alfredo Bensaúde, em Lisboa, tendo o Engenheiro Pedro Morujão como colaborador e para a Sociedade PARQUE EXPO'98.

Ponte sobre o rio Vez, na Variante à EN101 entre Ponte da Barca e Arcos de Valdevez, para a empresa de construção SOMAGUE (projecto elaborado em 2006 na Adão da Fonseca - Engenheiros Consultores e em colaboração com a IDEAM).

PROJECTOS DE REPARAÇÃO E REABILITAÇÃO DE PONTES

Reparação e Substituição das juntas de dilatação e dos aparelhos de apoio de 7 Viadutos (A a G) no IP1 entre os nós dos Carvalhos e Freixo, tendo o Engenheiro Pedro Morujão como colaborador (projecto realizado em 2003 para o IEP - Instituto de Estradas de Portugal e obra terminada em 2004).

Ponte Dom Zameiro sobre o rio Ave, em Vila do Conde, tendo o Engenheiro Miguel Paula Rocha como colaborador (ponte em pedra do século 12 - projecto realizado em 2003 e obra terminada em 2004).

CURRICULUM VITAE de
ANTÓNIO ADÃO DA FONSECA

Encontro nascente da Ponte de Caminha sobre o rio Coura, em Caminha, tendo o Engenheiro Pedro Morujão como colaborador (projecto realizado em 2004 e obra terminada).

Ponte de Vale de Orca sobre o rio Cavalos, em Tábua, tendo o Engenheiro Pedro Morujão como colaborador (projecto realizado em 199 e obra terminada em 2001).

Ponte de Paúl sobre a Ribeira de Paul, em Paul - Covilhã (projecto realizado em 1994 mas obra não construída).

Passagens Inferiores 1, 2, 3 e 4 na A1 - Auto-estrada do Norte, sublanço Carvalhos/Santo Ovídeo, para a BRISA e tendo o Engenheiro Pedro Morujão como colaborador (projecto e obra realizados em 1998).

REVISÃO DE PROJECTOS DE PONTES

Passagem Superior de peões sobre o IC19, junto ao Palácio de Queluz, em colaboração com o Engenheiro Armando Rito e tendo o Engenheiro Rui Oliveira como colaborador (revisão realizada em 2004 para o IEP - Instituto de Estradas de Portugal).

Passagem Superior de peões junto Escola C+S da Guarda, tendo como colaborador o Engenheiro Tiago Alves (revisão realizada em 2005 para o IEP - Instituto de Estradas de Portugal).

INSPECÇÃO DE PONTES

(realizadas em 2004-2005-2006)

Passagens Superiores de peões sobre o IC19, tendo o Engenheiro Rui Oliveira como principal colaborador-projectista (realizada em 2004 para o IEP - Instituto de Estradas de Portugal).

Ponte Dom Zameiro sobre o rio Ave, em Vila do Conde, tendo o Engenheiro Aníbal Costa como principal colaborador-projectista (ponte em pedra do século 12 - revisão realizada em 2003 para o IEP - Instituto de Estradas de Portugal).

Ponte sobre a ribeira de Avis, na EN 244, na Albufeira do Maranhão, como coordenador da inspecção subaquática (inspecção realizada para o EP - Estradas de Portugal).

Ponte sobre a ribeira da Seda, na EN 244, na Albufeira do Maranhão, como coordenador da inspecção subaquática (inspecção realizada para o EP - Estradas de Portugal).

Ponte sobre a ribeira de Sarrazola, na EN 370, na Albufeira do Maranhão, como coordenador da inspecção subaquática (inspecção realizada para o EP - Estradas de Portugal).

Ponte Duarte Pacheco sobre o rio Tâmega, na EN 108, em Entre-os-Rios, como coordenador da inspecção subaquática (inspecção realizada para o EP - Estradas de Portugal).

Ponte sobre o rio Coura, na EN 13, em Caminha, como coordenador da inspecção subaquática (inspecção realizada para o EP - Estradas de Portugal).

Ponte Sarmiento Rodrigues sobre o rio Douro, na EN 221, em Barca d'Alva, como coordenador da inspecção subaquática (inspecção realizada para o EP - Estradas de Portugal).

Ponte da Corujeira sobre a ribeira do Caldeirão, na EN 338, na Albufeira do Caldeirão, como coordenador da inspecção subaquática (inspecção realizada para o EP - Estradas de Portugal).

Ponte da Sapatoa, na EN 381, na Albufeira da Vigia, como coordenador da inspecção subaquática (inspecção realizada para o EP - Estradas de Portugal).

Ponte sobre o rio Guadiana, na EN 256, na Albufeira do Alqueva, em Reguengos de Monsaraz, como coordenador da inspecção subaquática (inspecção realizada para o EP - Estradas de Portugal).

Ponte sobre o rio Mira, na EN 393, em Vila Nova de Milfontes, como coordenador da inspecção subaquática (inspecção realizada para o EP - Estradas de Portugal).

Ponte Marechal Carmona sobre o rio Tejo, EN 10, em Vila Franca de Xira, como coordenador da inspecção subaquática (inspecção realizada para o EP - Estradas de Portugal).

Ponte de Álvaro sobre o rio Zêzere, na EN 351, na Albufeira do Cabril, como coordenador da inspecção subaquática (inspecção realizada para o EP - Estradas de Portugal).

Ponte sobre o rio Caldo, na EN 304, na Albufeira da Caniçada, como coordenador da inspecção subaquática (inspecção realizada para o EP - Estradas de Portugal).

Ponte sobre o rio Caldo, na EN 308, na Albufeira da Caniçada, como coordenador da inspecção subaquática (inspecção realizada para o EP - Estradas de Portugal).

Porto, Janeiro de 2007

António Adão da Fonseca