

<b>Unidade Curricular</b>	<b>MONITORIZAÇÃO E CONSERVAÇÃO DE INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTE</b>
---------------------------	---

Horas de Contacto		
Tipo de Atividade	Horas Semanais	Total de Horas
Ensino Teórico		
Ensino Teórico-Prático	2	30
Ensino Prático e Laboratorial		
Orientação Tutória	1,5	22,5

Horas de Trabalho não Acompanhado	
Tipo de Atividade	Total de Horas
Estudo	35
Trabalhos / Trabalhos de Grupo	35
Projeto	
Avaliação	3,5
Outra	

<b>Total de Horas de Trabalho</b>	<b>130</b>
-----------------------------------	------------

**Docentes:** Silvino Capitão & Joaquim Sousa & Carlos Moreira & Alexandra Ribeiro

Conteúdo Programático
-----------------------

- Módulo 1. Constituição e Comportamento de Pavimentos de Zonas de Circulação Rodoviária:  
Materiais; camadas; propriedades estruturais; características superficiais.
- Módulo 2. Conservação de Pavimentos  
Patologias de pavimentos rodoviários; observação de pavimentos; técnicas de conservação.
- Módulo 3. Sistemas de Drenagem:  
Hidrologia e de hidráulica; drenagem superficial (valetas, canais e órgãos de entrada); drenagem subterrânea (drenos, coletores); passagens hidráulicas (obra de entrada, tubagem, obra de saída, dissipação de energia e controlo de erosão); manutenção e inspeção de sistemas de drenagem.
- Módulo 4. Estabilidade de taludes:  
Tipos de taludes; evolução geomorfológica dos taludes; erosão; movimentos de terrenos; influência da geologia dos terrenos na estabilidade dos taludes; litologia; descontinuidades; condições hidrogeológicas; causas de instabilização de taludes; obras de estabilização; estabilidade de aterros e escavações em argilas; aterros em solos brandos; escavações não suportadas em argilas; escavações de face vertical em argilas.
- Módulo 5. Obras de arte e equipamentos diversos
- Módulo 6. Utilização de Sistemas de Informação Geográfica na Conservação de Vias de Comunicação:

Informação georreferenciada relativa ao estado de conservação; análises de base espacial relativa a indicadores de qualidade; produção de mapas e gráficos; modelação de itinerários alternativos e planos de contingência decorrentes de incidentes na via.