

Unidade Curricular GESTÃO DA MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS DE TRANSPORTE

Horas de Contacto		
Tipo de Atividade	Horas Semanais	Total de Horas
Ensino Teórico		
Ensino Teórico-Prático	2	30
Ensino Prático e Laboratorial		
Orientação Tutória	1,5	22,5

Horas de Trabalho não Acompanhado	
Tipo de Atividade	Total de Horas
Estudo	35
Trabalhos / Trabalhos de Grupo	35
Projeto	
Avaliação	3,5
Outra	

Total de Horas de Trabalho	130
-----------------------------------	-----

Docentes: Torres Farinha & António Simões

Conteúdo Programático

Módulo 1. A Função Manutenção na Atualidade:

Importância da função manutenção na gestão do Custo do Ciclo de Vida dos Veículos Rodoviários.

Módulo 2. Planeamento e controlo da Manutenção

Os cinco níveis de manutenção; tipos de manutenção planeada; os cinco níveis de planeamento; algoritmos de planeamento; recursos da manutenção; CMMS/EAM; KPI.

Módulo 3. Modelos de Organização e Gestão da Manutenção

5S; TPM; manutenção Lean; Ciclo PDCA; 6 Sigma; Método A3; Análise FMECA; Diagrama de Ishikawa; Brainstorming.

Módulo 4. Diagnóstico do Estado da Manutenção

Método holístico de diagnóstico; organização e análise da informação recolhida; estabelecimento de um plano de ação de melhorias.

Módulo 5. Normas de Manutenção

Norma NP 4492:2010 e Normas constituintes (NP 4483:2009; NP EN 13269:2007; NP EN 13306:2001; NP EN ISO 9000; NP EN 13460:2009; NP EN 15341:2009; CEN/TR 15628:2007).

Módulo 6. Gestão do Ciclo de Vida dos Veículos Rodoviários

Aquisição e substituição de veículos rodoviários – Modelos económicos de apoio: Método Linear de Depreciação; Método da Soma dos Dígitos; Método Exponencial; determinação do Tempo de Substituição; determinação do Ciclo Económico de Substituição; método da Vida Útil.